

## **Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Genel Artları (01.06.2015 Tarihinden itibaren Yürürlüğe Girecektir.)**

### **A.1. AMAÇ**

Bu Genel Artlar'ın amacı, 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu uyarınca motorlu araç letenlerine yüklenen hukuki sorumluluk için düzenlenen Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası'na yönelik ilgililerinin hak ve yükümlülüklerine ilişkin usul ve esasları düzenlenmesidir.

Bu Genel Artlar ekleriyle bir bütündür. Bu Genel Artlar ve sigorta teminat limitleri kaza tarihi itibarıyla uygulamaya esas alınır.

### **A.2. TANIMLAR**

Bu Genel Art uygulamasında;

- a) Sigortalı: Poliçe konusu motorlu araçta 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa göre leten sayılan kişi,
- b) Karayolu: 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa göre karayolu sayılan alanlar ve diğer alanlardan genel trafiğe açık yerler ile karayoluyla trafik bağlantısı olan yerler,
- c) Motorlu Araç: İlgili mevzuat gereği trafiğe kıması trafik siciline veya ilgili mevzuatla düzenlenen özel sicile tescile tâbi motorlu araçlar,
- ç) İtilme Hali: Motorlu aracın mekanik aksamının çalması, (Mekanik aksamı çalması masa bile motorlu aracın kendiliğinden de olsa hareket haline geçmesi itilme hali olarak kabul edilir.)
- d) Zarar: Motorlu bir aracın itilmesi ile oluşan bir trafik kazası sonucunda üçüncü şahısların ekonomik değeri olan mal varlığında doğrudan azalma olmasına veya vücut bütünlüğünde eksilmeye, sürekli sakatlığa veya ölümüne sebebiyet verilmesi nedeniyle ilgililerin uğradıkları bu Genel Artlar ile içeriği belirlenen maddi kayıplar,
- e) Edeğer (Muadil) Parça: Bir motorlu aracın montajında kullanılan esas-orijinal parçaların değiştirilmesi amacıyla üretilen, ilgili mevzuat (yönetmelik, standard, teknik düzenleme) çerçevesinde belirlenen deney, muayene metotlarına göre orijinal parçayla (kütle, boyut, malzeme ve iletkenlik vb.) kıyaslanarak tespit edilen kriterlere uygunluğunun, Hazine Müsteurluğınca belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde yetkili kuruluşlarca düzenlenecek belgeler yoluyla belgelendirilmesi gereken parçalar, (Bu kapsamda bir belgenin varlığı durumunda, belge konusu parçaların aksi iddia sahibince kanıtlanana kadar edeğer kalitede olduğu varsayılır.)
- f) Orijinal Parça: i) Bir motorlu aracın üretiminde veya montajında kullanılan parçalarla aynı kalitede olan ve söz konusu motorlu aracın üretiminde veya montajında kullanılan parçaların veya yedek parçaların üretiminde kullanılan malzeme ve üretim standartlarına göre üretilmiş ve Hazine Müsteurluğınca belirlenecek usul ve esaslar çerçevesinde belgelendirilmesi halinde, belge konusu parçaların aksi iddia sahibince kanıtlanana kadar orijinal yedek parça olduğu varsayılır.)  
ii) Aracın orijinal parçaları ile aynı üretim bandında üretilen yedek parçalar, (Bu parçaların, söz konusu aracın montajında kullanılan parçalarla aynı kalitede olduğu ve araç üreticisi tarafından getirilen ölçütlere ve üretim standartlarına göre üretilmiş Hazine Müsteurluğınca belirlenecek usul ve esaslar çerçevesinde belgelendirilmesi halinde, belge konusu parçaların aksi iddia sahibince kanıtlanana kadar orijinal yedek parça olduğu varsayılır.)  
iii) İlgili mevzuat çerçevesinde ömrünü tamamlamayan araçlardan veya Hazine Müsteurluğınca belirlenecek esaslara göre hasarlı araçlardan çıkarılan kodlandırılmış, hasarsız, araç güvenli ve çevre standartlarına karşıyan edeğer niteliğinde olmayan parçalar,

ifade eder.

### **A.3. SİGORTANIN KAPSAMI**

Sigortacı, poliçede tanımlanan motorlu aracın itilmesi sırasında, üçüncü şahısların ölümüne veya yaralanmasına veya bir şeyin zarara uğramasına sebebiyet vermiş olmasından dolayı, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa göre sigortalıya doğan hukuki sorumluluk çerçevesinde bu Genel Artlarda içeriği belirlenmiş

tazminatlara ili kin talepleri, kaza tarihi itibariyle geçerli zorunlu sigorta limitleri dahilinde kar lamakla yükümlüdür. Sigortanın kapsamı üçüncü şahısların, sigortalının Karayolları Trafik Kanunu çerçevesindeki sorumluluk riski kapsamında, sigortalıdan talep edebilecekleri tazminat talepleri ile sınırlıdır.

Araca ba lı olarak çekilmekte olan römork veya yar  römorkların (hafif römorklar dahil) veya çekilen bir aracın sebebiyet verece  zararlar çekicinin sigortası kapsamında değildir. Ancak, insan ta mada kullanılan römorklar bunlar için policede özel şartlar belirtilecek ek bir sorumluluk sigortası sağlanmasıyla kaydıyla teminata dahil olur.

Meydana gelen bir kazada zararın önlenmesi veya azaltılması amacıyla, sigorta ettirenin yapacağı makul ve zorunlu masraflar teminat limitleri dahilinde sigortacı tarafından karşılanır.

Bu sigorta, sigortalının haksız taleplere karşı savunmasını bu genel şartların B.2.4. maddesi hükmü çerçevesinde temin eder.

#### **A.4. S GORTANIN CO RAF SINIRI**

Bu sigorta Türkiye sınırları içinde geçerlidir.

#### **A.5. KAPSAMA G REN TEM NAT TÜRLER**

Bu genel art kapsamındaki teminat türleri aşağıda yer almaktadır.

a) Maddi Zararlar Teminatı: Hak sahibinin bu genel artta tanımlanan ve zarar gören araçta meydana gelen değer kaybı dahil doğrudan mallar üzerindeki azalmadır. Sigortalının sorumlu olduğu araç kazalarında değer kaybı, talep edilmesi halinde ilgili bran şa ruhsat sahibi sigorta eksperleri tarafından tespit edilir. Değer kaybının tespiti bu Genel art ekinde yer alan esaslara göre yapılır.

b) Sağlık Giderleri Teminatı: Üçüncü kişinin trafik kazasıyla bedenen eski haline dönmesini teminen protez organ bedelleri de dahil olmak üzere yapılan tüm tedavi giderlerini içeren teminatdır. Kaza nedeniyle mağdurun tedavisine başlanmasından itibaren mağdurun sürekli sakatlık raporu alana kadar tedavi süresince ortaya çıkan bakıcı giderleri, tedaviyle ilgili diğer giderler ile trafik kazası nedeniyle çalıştığı iş yerinin veya tamamen azalmasına bağlı giderler sağlık giderleri teminatı kapsamında değildir. Sağlık giderleri teminatı Sosyal Güvenlik Kurumunun sorumluluğunda olup ilgili teminat dolayısıyla sigorta şirketinin ve Güvence Hesabının sorumluluğunda 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 98 inci maddesi hükmü gereğince sona ermez.

c) Sürekli Sakatlık Teminatı: Üçüncü kişinin sürekli sakatlığıyla ileride ekonomik olarak uğrayacağı maddi zararları karşılamak üzere, bu genel art ekinde yer alan esaslara göre belirlenecek teminatdır. Kaza nedeniyle mağdurun tedavisinin tamamlanması sonrasında yetkili bir hastaneden alınacak özürle sağlık kurulu raporu ile sürekli sakatlık oranının belirlenmesinden sonra ortaya çıkan bakıcı giderleri bu teminat limitleri ile sınırlı olmak koşuluyla sürekli sakatlık teminatı kapsamında değildir. Söz konusu tazminat miktarının tespitinde sakat kalan kişinin esas aldığıdır.

Sürekli sakatlık tazminatına ili kin sakatlık oranının belirlenmesinde, sakatlık ölçütü sınıflandırılması ve özürülere verilecek sağlık kurulu raporlarına ili kin mevzuat doğrultusunda hazırlanacak sağlık kurulu raporu dikkate alınır. Tazminat ödemesinde, ilgili sağlık hizmet sunucularınca tanzim edilecek trafik kazasına ili kin belgelerde illiyet başlığı ile ilgili tespit yer aldığı durumunda bu tespit aksini ispat sigorta şirketine aittir. Sigortacı söz konusu rapor hakkında ilgili mevzuat uyarınca itiraz usulüne başvurduğunda mağdurun itiraz üzerine yapılmış belgelenmiş harcamaları bu teminat kapsamında karşılamakla yükümlüdür.

ç) Destekten Yoksun Kalma (Ölüm) Teminatı: Üçüncü kişinin ölümü dolayısıyla ölenin desteklerinden yoksun kalanların destek zararlarını karşılamak üzere bu genel art ekinde yer alan esaslara göre belirlenecek tazminatdır. Söz konusu tazminat miktarının tespitinde ölen kişinin esas aldığıdır.

#### **A.6. TEM NAT DI İNDA KALAN HALLER**

Aşağıdaki haller sigorta teminatı dışında değildir:

- İtilme halinde olmayan araçların sebep olacağı zararlar,
- Hak sahibinin kendi kusuruna denk gelen tazminat talepleri,
- İlgililerin, sigortalının sorumluluk riski kapsamında olmayan tazminat talepleri,

ç) Sigortalının, e inin, sigortalının usul ve fününun, sigortalıya evlat edinme ili kisiyle ba lı olanların, sigortalının birlikte ya adlı karde lerinin, mallarına gelen zararlar sebebiyle ileri sürebilecekleri talepler,

d) Destekten yoksun kalan hak sahibinin, sigortalının sorumluluk riski kapsamında olmayan destek tazminat talepleri ile destekten yoksun kalan hak sahibinin, sigortalının sorumluluk riski kapsamında olmakla beraber destek ahsının kusuruna denk gelen destek tazminat talepleri,

e) Zarar görenlerin beraberinde bulunan bagaj ve benzeri e ya dı nda sigortalı araçta veya bu araç vasıtasıyla çekilen römorkta/yar römorkta ta nın e yanın u rayaca lı zararlarından dolayı sigortalıya kar lı ileri sürülecek talepler,

f) Manevi tazminat talepleri,

g) Sigortalının, Karayolları Trafik Kanunu uyarınca eylemlerinden sorumlu tutuldu u ki ilere kar lı yöneltebilece i talepler,

) Sigortalının aracına veya bu araç vasıtasıyla çekilen römorklara ve yar römorklara veya çekilen araçlara gelecek zararlar nedeniyle ileri sürülecek talepler,

h) Çalı nın veya gasp edilen araçların sebep oldukları ve Karayolları Trafik Kanununa göre sigortalının sorumlu olmadı lı zararlar, aracın çalı ndı lı veya gasp edildi ini bilerek binen ki ilerin zarara u ramaları nedeniyle ileri sürülecek talepler ile çalan ve gasp eden ki ilerin talepleri,

ş) Motorlu bisikletlerin kullanılması ndan ileri gelen zararlar,

i) 12/4/1991 tarihli ve 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanununda belirtilen terör eylemlerinde ve bu eylemlerden do an sabotajda kullanılan araçların neden oldu u ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa göre sigortalının sorumlu olmadı lı zararlar ile aracın terör eylemlerinde kullanıldı lı veya kullanılaca lı bilerek binen ki ilerin zarara u ramaları nedeniyle ileri sürebilecekleri talepler, aracın terör ve buna ba lı sabotaj eylemlerinde kullanan ki ilerin talepleri,

j) Motorlu araç kazaları ndan dolayı toprak, yeraltı suları, iç sular, deniz ve havanın kirlenmesi ya da kirlenme tehlikesi nedeniyle temizleme, toplanan atıkların ta nılması ve bertaraf masrafları ile biyolojik çe itlilik, canlı kaynaklar ve do al ya ama verilen zararlar nedeniyle bozulan çevrenin yeniden olu turulması ile ilgili çevresel zararlarından ileri gelen talepler,

k) Gelir kaybı, kâr kaybı, i durması ve kira mahrumiyeti gibi zarar verici olguya ba lı olarak olu an yansıma veya dolayı lı zararlar nedeniyle yöneltilecek tazminat talepleri,

l) İlgili mevzuatla genel hükümlere tâbi kılınan talepler,

m) 2918 sayılı Kanunun 104 üncü ve 105 inci maddelerinde düzenlenen sorumluluklar (Bu maddeler kapsamına dahil durumlar bu amaçla yapılmış zorunlu mali sorumluluk sigortasına tâbidir.),

n) Cezai kovu turmadan do an tüm giderler ile idari ve adli para cezaları,

o) Bu Genel art ve ekleri ile tanımlanan teminat içeri i dı nda kalan talepler.

## **A.7. S GORTANIN BA LANGICI VE SONU**

Sigorta, poliçede, ba lama ve sona erme tarihleri olarak yazılan günlerde, aksi kararla tımladıkça, Türkiye saati ile ö leyin 12.00'da ba lar ve ö leyin saat 12.00'da sona erer.

Sigorta sözleşmesinin vade sonundan önce sonlandırılması usul ve esasları Hazine Müste arlığı nca belirlenir.

## **B.1. HASAR VE TAZMİNAT**

### **B.1.1. Rizikonun Gerçekleşmesi Halinde Sigortalı ve/veya Sigorta Ettirenin Yükümlülükleri**

Sigortalı, rizikonun gerçekleşmesi halinde a a daki hususları yerine getirmekle yükümlüdür:

a) Bu sözleşmeyle göre, sorumluluğunu gerektirecek bir olayı, haberdar olduğu andan itibaren on gün içinde sigortacıya ihbar etmek, kendisine yöneltilen istemi ise, derhâl sigortacıya bildirmek,

b) Sigortalı de ilmi çeşine zararın önlenmesi, azaltılması, artmasına engel olunması veya sigortalının poliçeden doğan rücu haklarının korunabilmesi için, imkânlar ölçüsünde önlemler almak ve bu amaçla sigortalı tarafından verilen talimatlara uymak,

c) Rizikonun gerçekleşme mesinden sonra, sözleşme uyarınca veya sigortalının istemi üzerine, rizikonun veya tazminatın kapsamının belirlenmesinde gerekli ve beklenebilecek olan her türlü bilgi ile belgeyi sigortacıya makul bir süre içinde sağlamak, ayrıca, aldığı bilgi ve belgenin niteliğine göre, rizikonun gerçekleştiği veya diğer ilgili yerlerde sigortalının inceleme yapmasına izin vermekle ve kendisinden beklenen uygun önlemleri almak ile sigortalının talebi üzerine, olayın ve zararın nedeni ile hangi hal ve şartlar altında gerçekleştiğini ve sonuçlarının tespiti, tazminat yükümlülüğü ve miktarı ile rücu hakkının kullanılmasına yararlı, elde edilmesi mümkün bilgi ve belgeleri gecikmeksizin vermek,

ç) Zarardan dolayı dava yolu ile veya başka yollarla bir tazminat talebi karışısında kaldığı veya aleyhine cezai kovuşturmaya geçildiği hallerde, durumdan sigortacıyı derhal haberdar etmek ve tazminat talebine ve cezai kovuşturmaya ilkin olarak alınmış olduğu ihbarname, davetiye ve benzeri tüm belgeleri derhal sigortacıya vermek,

d) Sigorta konusu ile ilgili başka sigorta sözleşmeleri varsa sigortalılardan her birine rizikonun gerçekleştiğini bildirmek,

e) Maddi hasarlı trafik kazalarında motorlu araç tutanak düzenlemek üzere güvenli bir yere çekmek.

Belirtilen yükümlülüklerin ihlal edilmesi sebebiyle ödenecek tutar artarsa, zarar görenlere bu sebeple yapılan ödeme ihlaldeki kusuru nispetinde sigortalıdan rücu tahsil edilir.

## **B.2. TAZMİNAT VE GİDERLERİN ÖDENMESİ**

Sigortalı zarar ve ziyan talebinde bulunan üçüncü kişilerle doğrudan doğruya temas geçerek anlaşma hakkını haizdir.

Ancak sigortalının yazılı izni olmadıkça, sigortalı tazminat talebini kısmen veya tamamen kabule yetkili olmadıkça gibi zarar görenlere herhangi bir tazminat ödemesinde bulunamaz.

2.1. Sigortalı; hak sahibinin, kaza veya zararın tespit edilebilmesi için gerekli tüm belgeleri sigortalının merkez veya şubelerinden birine ilettiği tarihten itibaren sekiz gün içinde tazminat hak sahibine öder. Sigortalının kendisine iletilen belgelere haklı olarak itiraz etmesi veya kendisinin hak sahibinden ya da başka bir kurumdan haklı olarak yeni bir belge talep etmesi halinde söz konusu süre yeni talep edilen belgenin sigortalının merkez veya şubelerinden birine iletilmesinden sonra başlar. Sigortalı hak sahibinden münhasıran hak sahibinin tazminat hakkını etkileyen bilgi ve belgeleri talep edebilir.

Hasar halinde, hasar gören parça, onarım mümkün değilse veya edilebilir parça veya ömrünü tamamlamış araçlar mevzuatı kapsamında araçlardan elde edilen orijinal parça ile değiştirilmesine imkân yok ise orijinali ile değiştirilir. Kaza tarihine göre model yılından itibaren 3 yıl geçmeyen motorlu araçlarda hasar gören parça, onarım mümkün değilse öncelikle orijinali ile değiştirilir, orijinal parçanın bulunmaması durumunda edilebilir veya ömrünü tamamlamış araçlar mevzuatı kapsamında araçlardan elde edilen orijinal parça ile değiştirilir. Ancak model yılından itibaren 3 yıl geçmeyen motorlu araçta hasar gören parçanın orijinal olmadığı durumda edilebilir veya ömrünü tamamlamış araçlar mevzuatı kapsamında araçlardan elde edilen orijinal parça ile değiştirilmeyecektir. Bu paragraf uygulaması sonucu araçta bir kıymet artışı meydana gelse dahi bu fark tazminat miktarından indirilemez.

Edilebilir veya ömrünü tamamlamış araçlar mevzuatı kapsamında araçlardan elde edilen orijinal parça ile değiştirilmesi mümkün olduğu halde, sigortalının bilgisi ve onayı dahilinde olmadan orijinal parça ile onarım sağlanırsa sigortalının sorumluluğu, sigortalının kaza tarihi itibarıyla benzer hasarlardaki onarım uygulamasına göre, edilebilir veya ömrünü tamamlamış araçlar mevzuatı kapsamında araçlardan elde edilen orijinal parça bedeli ile sınırlıdır. Sigortalı bu paragraf kapsamında onaya ilkin tercihini hasar ihbarından itibaren iki gün içinde onarım merkezine veya hak sahibine bildirmeden durumunda onayı varsayılır.

2.2. Hak sahibi aracının, bu madde uyarınca Hazine Müsteşarınca belirlenen ölçütleri karşılayan, dilediği onarım merkezinde onarılmasını talep edebilir. Bu durumda sigortalı, araç kaza tarihi itibarıyla anlaşılabilir olduğu onarım merkezinde onarılacağı uygulanacak parça, tedarik, inşaat ve diğer hususlara göre belirlenecek bedele göre

ödeme yapılabilir. Sigortacı söz konusu bedel uygulaması hakkında hak sahibini hasar ihbarından itibaren 2 i günü içinde bilgilendirir. Sigortacı bu süre içinde anılan bildirim yapmadık takdirde bildirim konusu bedeli hak sahibine karşılıklı süremez.

2.3. Onarım masraflarının zarar gören aracın rizikonun gerçekleştiği tarihteki değerini aşmas ve aynı zamanda eksper raporu ile aracın onarım kabul etmez bir hale geldiğinin tespit edilmesi durumunda, araç tam hasara uğramış sayılır. Bu durumda, aracın ilgili mevzuat doğrultusunda hurdaya ayrıldığına dair hurda tescil belgesi sigortacıya ibraz edilmeden tazminat ödenmez.

Onarım masrafları zarar gören aracın rizikonun gerçekleştiği tarihteki değerini aşmayan veya aşmas, araç hasarlı aracın onarımının mümkün olduğu için eksper raporu doğrultusunda tespit edilmiş olması durumunda, aracın ilgili mevzuat doğrultusunda trafikten çekildiğine dair trafikten çekilimi tir+ka eli tescil belgesi sigortacıya ibraz edilmeden tazminat ödenmez.

Hak sahibinin aracın hasarlı haliyle kendisine terk edilmesine onay vermesi halinde aracın riziko tarihindeki rayiç değeri ile hasarlı hali arasındaki tutar zorunlu trafik sigortası limitleri dahilinde kendisine tazminat olarak ödenebilir. Bu durumda ilgisine göre bu maddede yer alan usul çerçevesinde işlem yapılır. Hak sahibinin onay ile aracın hasarlı haliyle hak sahibine terk ederek tazminatı ödemek isteyen sigortacı, tespit edip hak sahibine bildirdiği sövta bedelini bildirimden itibaren 1 aylık süreyle sözleşme olarak garanti etmiş sayılır.

Kısmi onarımlarda parçaların sigorta şirketi tarafından tedarik veya tazmin edilmesi halinde hasarlı parçalar talep ettiği takdirde sigortacının mal olur.

Kısmi hasar halinde tarafların mutabakatıyla onarım yerine nakdi ödeme yapılabilir.

Araç sicilinde bulunan işlem engel kayıtları sebebiyle, belirtilen hurda veya çekme belgesinin hak sahibi tarafından alınmaması ve sigorta şirketine ibraz edilememesi halinde, tazminat ödemesi, ilgili tutarın sigortacı tarafından masrafları tazminat tutarından mahsup edilmek üzere, mahkemece tespit edilen ödeme mahalline tevdi suretiyle yapılabilir. Bu durumda hurda veya çekme belgesi aranmaz ve ödeme bilgisi sigorta şirketince ilgililere bildirilir.

2.4. Dava açılması halinde, sigortalının ihbarı ile sigortacı takip ve idare etmek üzere davaya her aşamada dahil olur. Sigortalı, sigortacının göstereceği avukata gereken vekâletnameyi vermek zorundadır. Sigortacı karşı taraf lehine hükmedilen dava masrafları ile mahkemece hükmedilen karşı taraf avukatlık ücretlerini ödemekle yükümlüdür. Buna kadar ki, hükümlenen tazminat sigorta bedelini geçerse, sigortacı bu masrafları sigorta bedelinin tazminata oran dahilinde öder.

Sigortalı veya eylemlerinden sorumlu tutulduğu kişiler aleyhine cezai kovuşturmaya geçilmesi halinde, sanığın izni ile sigortacı da savunmaya itiraz eder. Bu takdirde, sigortacı yalnızca seçtiği avukatın giderlerini öder.

2.5. İncelemeler hasar ihbarı üzerine üç ay içinde tamamlanamazsa; sigortacı, tazminattan mahsup edilmek üzere, tarafların mutabakatı veya anlaşmazlık halinde mahkemece yapılacak bilirkişi tespitlerine göre süratle tespit edilecek hasar miktarının en az yüzde ellisini avans olarak öder.

### **B.3. S GORTACININ HALEF YETİ**

Sigortacı ödendiği tazminat miktarınca hukuken hak sahibi yerine geçer.

### **B.4. ZARAR GÖRENLERİN HAKLARININ SAKLI TUTULMASI VE S GORTACININ S GORTALIYA RÜCU HAKKI**

Sigorta sözleşmesinden veya sigorta sözleşmesine ilkin kanun hükümlerinden doğan ve tazminat yükümlülüğünün kaldırılması veya miktarının azaltılması sonucunu doğuran haller zarar görene karşı ileri sürülemez.

Ödemede bulunan sigortacı, sigorta sözleşmesine ve bu sözleşmeye ilkin kanun hükümlerine göre, tazminatın kaldırılması veya azaltılması sağlanılabileceği oranda sigortalıya rücu edebilir.

Sigortalıya başlıca şu nedenlerle rücu edilir:

a) Tazminatı gerektiren olay, sigortalının veya eylemlerinden sorumlu olduğu kişilerin kasti bir hareketi veya aşırı kusuru sonucunda meydana gelmiş ise,

b) Tazminat<sup>2</sup> gerektiren olay, arac<sup>2</sup>n ilgili mevzuat hükümlerine göre gereken ehliyetnameye sahip olmayan veya geçerlili ini yitirmi sürücü sertifikas<sup>2</sup>na sahip ya da ehliyetine geçici/sürekli el konulmu kimseler taraf<sup>2</sup>ndan sevk edilmesi veya trafik kurallar<sup>2</sup>n ihlali sonucunda meydana gelmi ise,

c) Arac<sup>2</sup>n, uyu turucu madde veya ilgili mevzuatta belirlenen seviyenin üzerinde alkollü içki alm<sup>2</sup> ki ilerce veya ayn<sup>2</sup> mevzuatta alkollü içki alamayaca <sup>2</sup> belirtilen ki ilerce alkollü içki al<sup>2</sup>nmak suretiyle kullan<sup>2</sup>mas<sup>2</sup> s<sup>2</sup>ras<sup>2</sup>nda meydana gelen zararlar,

ç) Tazminat<sup>2</sup> gerektiren olay, yolcu ta <sup>2</sup>maya ruhsat<sup>2</sup> olmayan araçlarda yolcu ta <sup>2</sup>nmas<sup>2</sup> veya yetkili makamlarca tespit edilmi olan istiap haddinden fazla yolcu veya yük ta <sup>2</sup>nmas<sup>2</sup> veya patlay<sup>2</sup>c<sup>2</sup>, parlay<sup>2</sup>c<sup>2</sup> ve tehlikeli maddeleri ta <sup>2</sup>ma ruhsat<sup>2</sup> bulunmayan araçlarda, bu maddelerin parlama, tutu ma ve infilak<sup>2</sup> yüzünden meydana gelmi ise,

d) Sigortal<sup>2</sup>n<sup>2</sup>n rizikonun gerçekle mesi halinde bu genel artlar<sup>2</sup>n B.1. maddesinde belirtilen yükümlülükleri yerine getirmemesinden dolayı zarar ve ziyan miktar<sup>2</sup>nda bir art<sup>2</sup> olursa,

e) Tazminat<sup>2</sup> gerektiren olay<sup>2</sup>n arac<sup>2</sup>n çal<sup>2</sup>nmas<sup>2</sup> veya gasp edilmesi sonucunda olmas<sup>2</sup> halinde, çal<sup>2</sup>nma veya gasp edilme olay<sup>2</sup>nda sigortal<sup>2</sup>n<sup>2</sup>n kendisinin veya eylemlerinden sorumlu oldu u ki ilerin kusurlu oldu u tespit edilirse,

f) Bedeni hasara neden olan trafik kazalar<sup>2</sup>nda sigortal<sup>2</sup>n<sup>2</sup>n veya eylemlerinden sorumlu oldu u ki ilerin, tedavi veya yardım amaç<sup>2</sup> sa <sup>2</sup>lk kurulu una gitme, can güvenli i nedeniyle uzakla ma gibi zorunlu haller hariç olmak üzere, olay yerini terk etmesi veya kaza tutana <sup>2</sup>, alkol raporu vb. kazan<sup>2</sup>n olu ko ullar<sup>2</sup>na ili kin gereken belgelerin düzenlenmesi yükümlülü üne aykır<sup>2</sup> davranmas<sup>2</sup> halinde,

Sigortac<sup>2</sup> rücu sebeplerine dayanarak tazminat sürecini geciktiremez ve bu sebeplere dayal<sup>2</sup> bilgi ve belgeyi hak sahibinden talep edemez.

### **C.1. S GORTA ÜCRET N N ÖDENMES**

Sigorta ücreti; prim, Güvence Hesab<sup>2</sup>na kat<sup>2</sup>lma pay<sup>2</sup> ile sigorta sözleşme sine, bedeline veya primine ili kin olarak mevcut ve ileride konulacak vergi, resim ve harçlardan olu ur.

Sigorta ücretinin tamam<sup>2</sup>, sözleşme yap<sup>2</sup>ır yap<sup>2</sup>ılmaz poliçenin teslimi kar <sup>2</sup>nda pe inen ödenir. Ancak taraflar, sigorta priminin en az dörtte biri poliçenin teslimi kar <sup>2</sup>nda pe in olmak ko uluyla, taksitler halinde ödenmesini kabul edebilirler. Bu takdirde sigortac<sup>2</sup> prim ödenmemesi sebebiyle sahip oldu u sözleşme nin feshi hakk<sup>2</sup>ndan vazgeçmi say<sup>2</sup>ır.

### **C.2. SÖZLE ME YAPILDI I SIRADA BEYAN YÜKÜMLÜLÜ Ü**

Sigorta ettiren/sigortal<sup>2</sup>, sözleşme nin yap<sup>2</sup>lmas<sup>2</sup> s<sup>2</sup>ras<sup>2</sup>nda bildi i veya bilmesi gereken tüm önemli hususlar<sup>2</sup> sigortac<sup>2</sup>ya bildirmekle yükümlüdür. Sigortac<sup>2</sup>ya bildirilmeyen, eksik veya yan<sup>2</sup> bildirilen hususlar, sözleşme nin de i ik artlarda yap<sup>2</sup>lmas<sup>2</sup>n<sup>2</sup> gerektirecek nitelikte ise, önemli kabul edilir. Sigortac<sup>2</sup> taraf<sup>2</sup>ndan yaz<sup>2</sup> olarak sorulan hususlar, aksi ispat edilinceye kadar önemli say<sup>2</sup>ır.

Sigortac<sup>2</sup> sigorta ettirene/sigortal<sup>2</sup>ya cevaplamas<sup>2</sup> için sorular içeren bir liste vermi se, sunulan listede yer alan sorular d<sup>2</sup> nda kalan hususlara ili kin olarak sigorta ettirene/sigortal<sup>2</sup>ya hiçbir sorumluluk yüklenemez; me erki sigorta ettiren/sigortal<sup>2</sup> önemli bir hususu kötü niyetle saklam<sup>2</sup> olsun.

Rizikonun gerçekle mesinden sonra, sigorta ettirenin/sigortal<sup>2</sup>n<sup>2</sup>n ihmali ile beyan yükümlülü ünün ihlal edildi inin tespiti durumunda, bu ihlal tazminat<sup>2</sup>n miktar<sup>2</sup>na yahut rizikonun gerçekle mesine etki edebilecek nitelikte ise, ihmalin derecesine göre ihlal sonucu tazminat miktar<sup>2</sup>na etki eden tutar ilgisine göre sigorta ettirene/sigortal<sup>2</sup>ya rücu edilir. hmal kast derecesinde ve beyan yükümlülü ünün ihlali ile gerçekle en riziko aras<sup>2</sup>nda ba lant<sup>2</sup> varsa, hak sahibine ödenen tüm tazminat ilgisine göre sigorta ettirene/sigortal<sup>2</sup>ya rücu edilir, ba lant<sup>2</sup> yoksa, sigortac<sup>2</sup> ödenen primle ödenmesi gereken prim aras<sup>2</sup>ndaki oran<sup>2</sup> dikkate alarak, ödenen sigorta tazminat<sup>2</sup>n<sup>2</sup> rücu en tahsil eder.

### **C.3. S GORTALININ/S GORTA ETT REN N S GORTA SÜRES Ç NDE HBAR YÜKÜMLÜLÜ Ü VE SONUÇLARI**

Sigortal<sup>2</sup>/sigorta ettiren, sözleşme nin yap<sup>2</sup>lmas<sup>2</sup>ndan sonra, sigortac<sup>2</sup>n<sup>2</sup>n izni olmadan rizikoyu veya mevcut durumu a <sup>2</sup>rla t<sup>2</sup>arak tazminat tutar<sup>2</sup>n<sup>2</sup> artmas<sup>2</sup>n<sup>2</sup> etkileyici davran<sup>2</sup> ve i lemlerde bulunamaz.

Sigortalı/sigorta ettiren veya onun izniyle başkası, rizikonun gerçekleşme ihtimalini artırarak veya mevcut durumu artırarak iktisadî lemlerde bulunursa yahut sözleşme yapıldıktan sonra riziko artırarak kabul edilmiş bulunan hususlardan biri gerçekleşirse derhâl; bu iktisadî bilgiyi sözleşme yapıldığı anda yapılmış olsa, bu hususu örneğin tarihten itibaren en geç on gün içinde durumu sigortacıya bildirir. Sigortacı durumu örneğin andan itibaren 8 gün içinde prim farkının ödenmesi hususunu sigortalıya/sigorta ettirene ihtar eder. Sigortalı/sigorta ettiren, ihtarın tebliğ tarihini takip eden sekiz gün içinde talep olunan prim farkını sigortacıya öder.

Rizikonun gerçekleşme mesinden sonra sigortalının/sigorta ettirenin ihmali belirlendiği ve de iktisadî ilkin beyan yükümlülüğünün ihlal edildiğinin saptandığı takdirde, söz konusu ihlal tazminat miktarına ya da rizikonun gerçekleşme mesine etki edebilecek nitelikte ise, ihmalin derecesine göre, ihlal sonucu tazminat miktarına etki eden tutar ilgisine göre sigortalıya/sigorta ettirene rücu edilir. Sigortalının/sigorta ettirenin kastlı hâlinde ise meydana gelen de iktisadî ile gerçekleşme riziko arasında bağlantı varsa, bu durumda hak sahibine ödenen tüm tazminat ilgisine göre sigortalıya/sigorta ettirene rücu edilir. Bağlantı yoksa, sigortacı ödenen primle ödenmesi gereken prim arasındaki oranı dikkate alınarak ödenen sigorta tazminatının ilgisine göre sigortalıya/sigorta ettirene rücu eder. Sigortalı/sigorta ettiren, sigortacı tarafından tebliğ edilen prim farkını süresinde ödemediği ve rizikonun sigortacı tarafından fark priminin tebliğ edilmesini takip eden sekiz günden sonra gerçekleştiği durumda sigortacı ödenen primle ödenmesi gereken prim arasındaki oranı dikkate alınarak ödenen sigorta tazminatının ilgisine göre sigortalıya/sigorta ettirene rücu edebilir.

Sigortalı/sigorta ettiren; kazaya karışmasa, bu genel şartlar kapsamındaki sigorta teminatına dahil hususlarla ilgili dava açmaması gibi sorumluluğunu gerektirecek olayları, on gün içinde, sigortacıya bildirir. Bildirim yapılmaması veya geç yapılması, ödenecek tazminatta artışa neden olursa, artan kısmın ilgisine göre sigortalıya/sigorta ettirene rücu edilir.

#### **C.4. SİGORTALININ DEĞERİ MES**

Sigorta sözleşmesi, sözleşme taraf olan sigortalıyı takip eder.

Sigortalının de iktisadî i her durumda mevcut sözleşme de iktisadî im tarihi itibarıyla kendiliğinden sona erer ve ilgiliye gün esasına göre prim iadesi yapılır. Ancak, mevcut sözleşme sigortalının de iktisadî i tarihten itibaren onbeş gün süresince herhangi bir iktisadî leme gerek kalmaksızın ve prim ödenmeksizin yeni iktisadî leten için sözleşme yapılmaya kadar geçerlidir.

#### **C.5. TEBLİĞ VE İHBARLAR**

Sigortacıya yapılacak bildirimler sigorta şirketinin merkezine veya sözleşme ile yer verilen ilgili temsilcisi ine veya sigorta sözleşme mesine aracılık yapan acenteye noter eliyle veya taahhütlü mektupla yapılır.

Sigortacının bildirimleri de sigortalının poliçede gösterilen adresine veya bu adres de iktisadî mi ise son bildirilen adresine aynı surette yapılır.

Taraflar imza karışması ile elden verilen mektup veya telgrafla yapılan bildirimler de taahhütlü mektup hükmündedir.

Sigorta sözleşme mesinde belirlenen elektronik haberleşme yöntemleri ile de tebliğ ve ihbar yapılabilir.

#### **C.6. SİRLERİN SAKLI TUTULMASI**

Sigortacı ve sigortacı adına hareket edenler bu sözleşmenin yapılmasıyla sigortalıya ait olarak ödenecek işlemlerin saklı tutulmamasından doğacak zararlardan sorumludurlar. Sigortalı bu poliçeye taraf olmakla sigorta konusu aracılığıyla sigortalıyı tanımlayan bilgilerin 3/6/2007 tarihli ve 5684 sayılı Sigortacı Kanununun 31/A ve 31/B maddeleri hükmü çerçevesinde paylaşılmasına razı göstermiş sayılır.

#### **C.7. YETKİLİ MAHKEME**

Motorlu araç kazalarından dolayı hukuki sorumluluğu ilkin davalar, sigortacının merkez veya şubesinin veya sigorta sözleşme mesini yapan acentenin bulunduğu yer mahkemelerinden birinde açılabilir gibi, kazanın meydana geldiği yer mahkemesinde ya da zarar görenin ikametgâhının bulunduğu mahkemede de açılabilir. Uyuşmazlığın çözümü için Sigorta Tahkim Komisyonuna da başvurulabilir.

#### **C.8. ZAMANA İLİM**

Motorlu araç kazalarından do an zararların tazminine ili kin talepler, zarar görenin, zarar ve tazminat yükümlüsünü ö rendi i tarihten ba layarak iki yıl ve herhalde, kaza gününden ba layarak on yıl içinde zamana ımına u rar.

Dava, cezay gerektiren bir fiilden do ar ve ceza kanunu bu fiil için daha uzun bir zamana ım süresi ö ngörmü bulunursa, bu süre tazminat talepleri için de geçerlidir.

Zamana ım, tazminat yükümlüsüne kar kesilirse, sigortacıya kar da kesilmi olur. Sigortacı bakımından kesilen zamana ım, tazminat yükümlüsü bakımından da kesilmi sayılır.

Motorlu araç kazalarında tazminat yükümlülerinin birbirlerine kar rücu hakları, kendi yükümlülüklerini tam olarak yerine getirdikleri ve rücu edilecek kimseyi ö rendikleri günden ba layarak iki yılda zamana ımına u rar.

Di er hususlarda genel hükümler uygulanır.

### **C.9. ÖZEL ARTLAR**

Bu genel artlara aykır olmamak kaydıyla özel artlar konulabilir.

### **C.10. Yürürlükten Kaldırılan Mevzuat**

12/8/2003 tarihli ve 25197 sayılı Resmî Gazete ile yayımlanan Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Genel artları yürürlükten kaldırılmıştır.

### **C.11. YÜRÜRLÜK**

Bu Genel artlar 1/6/2015 tarihinde yürürlü e girer.